

Contact:
Panteia BV
Jan Kiel
Bredewater 26
Postbus 7001
2701 AA Zoetermeer
Tel: +31 (0)79 322 24 36
Email: j.kiel@panteia.nl



PERSBERICHT Zoetermeer, 13 november 2018

SPADE project ontwikkelt beoordelingsmethode voor transport maatregelen

Panteia is, samen met haar Europese partners, begonnen aan het onderzoeksproject SPADE (Assessing the added value from SPAtial DEvelopment as a factor in infrastructure planning). SPADE heeft als doel om een integrale methode te ontwikkelen voor het beoordelen van maatregelen voor transport beleid en ruimtelijke omgeving. De methode moet helpen om inzicht te krijgen in de toegevoegde waarde van de maatregelen van diverse stakeholders.

Naar aanleiding van een open aanbesteding onder de titel "Collaborative Planning of Infrastructure Networks and spatial Development", is het SPADE project geselecteerd als één van de drie onderzoeksprojecten dat wordt gefinancierd door de Conference of European Directors of Roads (CEDR). Het CEDR onderzoeksprogramma richt zich op het ontwikkelen van een betere samenwerking voor de planning van infrastructuur en ruimte. Binnen dit programma ontwikkelt SPADE een methode voor het afwegen van de maatregelen en maatregelpakketten voor infrastructuur en ruimte.

De methode om maatregelen af te wegen omvat een proces en een instrument. Het proces beschrijft de planning van maatregelen en de wijze waarop stakeholders met een verschillende achtergrond, met verschillende wensenlijsten en verschillen planprocedures samen kunnen werken. Het instrument is daarbij een hulpmiddel en omvat een digitale workshop in combinatie met een afwegings-instrument. Een eerste versie van dit instrument is ontwikkeld voor Rijkswaterstaat. Het combineert een multi-criteria analyse (MCA) met een kosten-batenanalyse (KBA). Dit wordt in SPADE verder ontwikkeld.

De methode wordt getest in een stedelijke en landelijke omgeving in Nederland, Noorwegen en Oostenrijk om zo praktische ervaring met de methode op te doen. Daarbij worden meerdere stakeholders van diverse ruimtelijke niveaus betrokken, zoals gemeenten, infrabeheerders, provincies, belangengroepen en logistieke dienstverleners.

Het project duurt twee jaar en zal in augustus 2020 gereed zijn. Naast Panteia, zijn de andere partners Institute for Transport Economics (TØI) uit Noorwegen, HaCon Ingenieurgesellschaft mbH (HaCon) uit Duitsland en AIT Austrian Institute of Technology uit Oostenrijk.

www.spade-project.eu

www.cedr.eu

www.panteia.com

www.toi.no

www.hacon.de

www.ait.ac.at

